

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, Jiri.Bohacek@dpo.cz, www.dpo.cz	 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div><div>VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div></div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018641		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	DLE PŘÍLOH		
KONTROLOVAL	MGR. MARKÉTA VANĚČKOVÁ		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM PROJEKT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ JANÍK				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: ZÁBŘEH NAD ODROU			
STAVBA: REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA ČÁST : DOKLADOVÁ ČÁST			FORMÁT	A4	
			DATUM	BŘEZEN 2019	
			STUPEŇ	DUR+DSP+PDPS	
			ČÍSLO ZAK.	2018641	
			MĚŘÍTKO	-	
PŘÍLOHA: ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ			ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1	ČÍSLO PARÉ:	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

STAVBA: Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova

PŘÍLOHA: ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

OBSAH:

Příloha	Název přílohy
	Vyjádření ke stavbě
01	Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA Koordinované závazné stanovisko KS 583/2019
02	Úřad městského obvodu Ostrava-jih, Odbor výstavby a životního prostředí, silniční správní úřad, Horní 791/3, 703 00 Ostrava - Hrabůvka Závazné stanovisko dle § 94j zák. 183/2006 Sb. č.j. JIH/059545/19/VŽP/Kle ze dne 11.7.2019 (pro SO 18-01, SO 18-02, SO 18-91)
03	Úřad městského obvodu Ostrava-jih, Horní 791/3, 703 00 Ostrava - Hrabůvka Vyjádření ke stavbě č.j. ODK/26120/19/179 ze dne 5.4.2019
04	Úřad městského obvodu Ostrava-jih, odbor dopravy a komunálních služeb, Horní 791/3, 703 00 Ostrava - Hrabůvka Vyjádření ke stavbě č.j. ODK/36244/19/249 ze dne 9.5.2019
05	Úřad městského obvodu Ostrava-jih, odbor dopravy a komunálních služeb, Horní 791/3, 703 00 Ostrava - Hrabůvka Vyjádření ke stavbě č.j. JIH/026120/19/ODK/Don/01 ze dne 17.4.2019
06	Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA Sdělení orgánu státní památkové péče č.j. SMO/191252/19/ÚHAaSR/Tich ze dne 25.3.2019
07	Martin Krejčí, cyklokoordinátor města Ostravy Vyjádření ke stavbě ze dne 4.4.2019
08	Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace k umístění inženýrských sítí č.j. SMO/352356/19/OD/pro ze dne 10.6.2019
09	Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát Ostrava, Výstavní 55/117, 703 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. KRPT-83036-1/ČJ-2019-070706 ze dne 26.4.2019
10	Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě KHSMS 15386/2019/OV/HOK ze dne 12.4.2019
11	Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Krajské ředitelství, Výškovická 40, 700 30 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. HSOS-4008-2/2019 ze dne 10.5.2019
12	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6 Vyjádření ke stavbě č.j. 90858/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 2.4.2019
13	Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-jih, Horní 791/3, 703 00 Ostrava - Hrabůvka Souhlas se stavebním záměrem na situaci stavby ze dne 30.9.2019

Magistrát města Ostravy
odbor ochrany životního prostředí

Vaše značka: SMO/199427/19/ÚHAaSR/KOZ
Ze dne: 2019-03-27
Č. j.: SMO/200139/19/OŽP/DP
Sp. zn.: S-SMO/200139/19/OŽP/3

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu
oddělení územního plánu a památkové péče

Vyřizuje: Ing. Drápelová
Telefon: +420 599 442 097
Fax: +420 599 443 026
E-mail: edrapelova@ostrava.cz

Datum: 2019-06-03

KS 583/2019

Rekonstrukce TT na ul. Pavlova včetně zastávky Rodimceva

Jedná se o stanovisko k projektové dokumentaci výše uvedené stavby, umístěné na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3 a dalších v k. ú. Zábřeh nad Odrou, pro společné územní a stavební řízení. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci tramvajové trati na ulici Pavlova v délce 343 m. Má být provedena oprava svršku a krytu tramvajové trati. Má se jednat o kompletní výměnu kolejového roštu (pražce, kolejnice, drobné kolejiwo), opravu kolejových odvodňovačů a příslušných revizních šachet s kanalizačními přípojkami a zřízení krytu tramvajové trati z asfaltového betonu. Zemní plán tělesa tramvajové trati má být odvodněna pomocí obnoveného trativodu umístěného mezi kolejemi. Kryt tramvajové trati má být odvodněn pomocí obnovených kolejových odvodňovačů. Kolejové odvodňovače i trativody mají být zaústěny přes revizní šachty s odkalovacím prostorem do rekonstruované dešťové kanalizace, která je ve správě Dopravního podniku Ostrava a.s., ve východní části tramvajové trati mají být tři revizní šachty zapojeny do kanalizace ve správě Ostravských komunikací a.s. a stávající dešťová kanalizace ve správě Dopravního podniku Ostrava a.s. má být v tomto místě zrušena. V rámci stavby má být provedena rekonstrukce dešťové kanalizace ve správě Dopravního podniku Ostrava a.s., která má být i nadále umístěna pod jižní kolejí tramvajové trati, avšak má dojít k úpravě její trasy. Rekonstruovaná dešťová kanalizace má být napojena na stávající kanalizaci ve správě Dopravního podniku Ostrava a.s. Součástí stavby má být také vyvložkování stávající stoky jednotné kanalizace ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. v délce 141,2 m a přeložen stávající vodovodní řád ve správě společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. v délce 97,15 m.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákony č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

Vyřizuje: odpadové hospodářství Ing. Drápelová – tel. 599 442 097; ochrana přírody Ing. Hurtová – tel. 599 442 079; vodní hospodářství Ing. Hudečková – tel. 599 442 330.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a věcně příslušný podle:

A) ust. § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dává k projektové dokumentaci stavby investora Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění: V předložené projektové dokumentaci jsou popsány způsoby nakládání s odpady, které jsou v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

B) ust. § 77 odst. 1 písm. j) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ke společné dokumentaci stavby „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“, pro společné územní a stavební řízení – investora – právnické osoby: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění: Předložená společná dokumentace řeší rekonstrukci tramvajové trati na ul. Pavlovova v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Kpt. Vajdy a Rodimcevova v Ostravě-Zábřehu. Součástí stavby bude rekonstrukce zastávky Rodimcevova včetně mobiliáře, zahrnující také úpravu celého uličního profilu; přípojky, přeložky a zařízení technické infrastruktury; přeložka oplocení areálu fy THERM; provizorní chodník realizovaný šterkodrtí na geotextilii uložené na rostlém terénu nebo panely uložené na šterkodrtí a geotextilii na rostlém terénu; rovněž budou opraveny a obnoveny místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky a cyklostezky a nezpevněné plochy dotčené stavbou. Dokumentace uvádí jako související stavbu – přeložku VNk, v rámci které budou realizovány dva protlaky o délce cca 7 m v blízkosti stávajících dvou stromů (lípa, jírovec) rostoucích mezi obytnými domy Pavlovova 47, 49 a 51. Stavba bude realizována na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3, 654/8, 654/9, 654/12, 1095/4, 1095/5 a dalších dle dokumentace v k. ú. Zábřeh nad Odrou. V blízkosti stavby se nacházejí dřeviny, dokumentace předpokládá vykácení části z nich. Dokumentace obsahuje způsob ochrany dřevin, který je v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovoval k ochraně dřevin žádné podmínky.

MMO OOŽP sděluje, že vzhledem k tomu, že se stavbou dotčený pozemek dle Územního plánu Ostrava nachází v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

Ostatní zájmy ochrany přírody v kompetenci MMO OOŽP nebudou realizací výše uvedené stavby dotčeny. Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla projektová dokumentace, doplněná na základě výzvy dne 19. dubna 2019 a následně 30. dubna 2019, která byla součástí žádosti.

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

Upozornění

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, které by mělo za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není nutné u dřevin splňujících podmínky ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška

č. 189/2013 Sb.). O vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.), je nutno požádat statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava. Žádost musí obsahovat údaje a náležitosti dle ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Oprávněnost postupu dle § 8 odst. 6 a důvod ke kácení dřevin dokládá žadatel dokumentací resp. společnou dokumentací stavby.

C) ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad vydává dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb.,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění: Žadatel, kterým je Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757, zastoupený na základě plné moci panem Ing. Davidem Hýžou, nar. 14. 2. 1981, E. Rošického 1064/7, 721 00 Ostrava, požádal MMO OOŽP žádostí ze dne 25. 3. 2019 o vydání závazného stanoviska k plánovanému záměru „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“ na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3 a dalších dle projektové dokumentace v k. ú. Zábřeh nad Odrou.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. plná moc
2. projektová dokumentace zpracována pro společné povolení Ing. Jiřím Janíkem v březnu 2019

Údaje o vodoprávní evidenci

Údaje oprávněného:

Firma nebo obchodní název:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Adresa sídla:	Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
IČ:	61974757

Kód klasifikace typu předmětu správního aktu: 840

Určení polohy stavby:

Orientační určení polohy Y: 473994.64 X: 1105715.04

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

MMO OOŽP upozorňuje:

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Kanalizační přípojka není dle § 3 odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění, vodním dílem. Kanalizační přípojka musí být provedena jako vodotěsná a tak, aby nedošlo ke zmenšení průtočného profilu stoky, do které je zaústěna.

Ke stavbě vodního díla (dešťová kanalizace) a ke změně dokončené stavby vodního díla (přeložka vodovodu) je třeba povolení, k jehož vydání je příslušný MMO OOŽP. Žádost o povolení stavby vodních děl popř. žádost o závazné stanovisko dle § 94j stavebního zákona musí být doložena příslušnými doklady v souladu s vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., v platném znění a vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění.

Projektová dokumentace vodních děl musí být zpracována osobou oprávněnou k projektování vodních děl. Technické požadavky pro stavby vodních děl stanoví vyhláška Ministerstva zemědělství č. 590/2002 Sb.,

v platném znění. Rozsah a obsah projektové dokumentace stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Vodní díla musí splňovat požadavky dle zákona č. 22 /1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

Pro povolení odstranění vodního díla (rušený úsek dešťové kanalizace) bude zpracovaná dokumentace bouracích prací podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

MMO OOŽP upozorňuje, že se nejedná o závazné stanovisko dotčeného orgánu, který by byl jinak příslušný k povolení stavby vodního díla ve smyslu § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Bc. Pavel Valerián, Ph.D., MBA
vedoucí odboru
ochrany životního prostředí

Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/200144/19/OD/Tur

Sp. zn.: S-SMO/200144/19/OD/2

Vyřizuje: Ing. Jan Turovský

Telefon: +420 599 442 317

Fax:

E-mail: jturovsky@ostrava.cz

Magistrát města Ostravy
útvár hlavního architekta a stavebního
oddělení územního plánu a památkové
péče

Datum: 2019-05-22

KS 583/2019

Závazné stanovisko

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy (dále v textu jen „úřad“), jako úřad obce s rozšířenou působností věcně příslušný podle § 40 odstavce 4 písmene d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon o pozemních komunikacích“) a místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a ust. § 19 vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, pro místní a účelové komunikace ve svém správním území v rámci koordinovaného stanoviska pro společné územní a stavební řízení na stavební akci

„Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“ na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3 a další, k.ú. Zábřeh nad Odrou

I. vydává závazné stanovisko:

Předmětná dokumentace řeší rekonstrukci zastávky Rodimcevova a úpravu celého uličního profilu ul. Pavlovova v oblasti zastávky Rodimcevova. V rámci závazného stanoviska podle § 40 odstavce 4 písmene d) zákona o pozemních komunikacích úřad z hlediska své působnosti neshledal zákonné a technické důvody proti realizaci stavebního záměru této stavby, a proto se záměrem souhlasí a vydává souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění závazného stanoviska:

V projektové dokumentaci je řešena rekonstrukce zastávky Rodimcevova a úprava celého uličního profilu ul. Pavlovova v oblasti zastávky Rodimcevova. Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní obslužné komunikace ul. Pavlovova, ale i úpravu navazujících chodníků a cyklopruhů, napojení komunikace Abramovova a vjezdu THERM na ul. Pavlovova. V důsledku splnění normových požadavků neshledal úřad z hlediska své působnosti zákonné a zásadní technické důvody, které by bránily realizaci výše uvedené stavby, proto se záměrem souhlasí.

Poučení:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu ust. § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád), ale úkon učiněný dotčeným správním úřadem na základě zákona (ust. § 149 odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a ust. § 40 odst. 4, písm. d) zákona o pozemních komunikacích).

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno. Toto stanovisko nenahrazuje povolení vydávaná podle zákona o pozemních komunikacích, není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a neřeší majetkoprávní vztahy.

Úřad dále požaduje:

- Značení přechodné i trvalé projednat v OŘD při OD MMO a podle návrhu zrealizovat na základě stanovení místní a přechodné úpravy, o kterou požádají min. 15 dnů předem.
- Požadujeme dodržet ČSN 73 6110, 73 6101, 73 6201, a technické podmínky MD zveřejněné na www.pjpk.cz
- Niveletou TT respektovat niveletu obou jízdních pásů vozovky ul. Pavlovovy tak, aby nadále mohlo být tram. těleso úrovně pojižděné silniční dopravou.
- Stavbu zahájit až po ukončení uzavírek v rámci rek. Výškovických mostů, případně uzavírek v rámci prací na křiž. Pavlovova x Výškovická (cyklostezka, SSZ).
- Projektovou dokumentaci provedení stavby je nutno předložit k odsouhlasení správci VO společnosti Ostravské komunikace, a.s. a respektovat jeho podmínky k technickému řešení stavby VO (postup prací, soulad s Generelem VO).

Ing. Jan Turovský, v. r.
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Statutární město Ostrava
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/200140/19/ÚHAaSŘ/Hod

Sp. zn.: S-SMO/200140/19/ÚHAaSŘ/2

Vyřizuje: Ing.arch. Jitka Hodulíková

Telefon: +420 599 443441

Mobil:

E-mail: jhodulikova@ostrava.cz

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Oddělení územního plánu a památkové péče

Datum: 2019-05-07

KS 583 / 2019

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – oddělení územního plánu a památkové péče (dále jen MMO ÚHA a SŘ) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), dle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 správního řádu, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska, kterou podal dne 25.3.2019 Dopravní podnik Ostrava, zastoupen na základě zmocnění Ing. Davidem Hýžou, Evžena Rošického 1064/7, 721 00 Ostrava-Svinov, vydává toto:

závazné stanovisko

k záměru „Rekonstrukce TT na ulici Pavlovově včetně zastávky Rodimcevova“ na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3, 654/8 a dalších v k. ú. Zábřeh nad Odrou, dle předložené dokumentace.

Magistrát města Ostravy jako příslušný úřad územního plánování dospěl k závěru, že záměr „**Rekonstrukce TT na ulici Pavlovově včetně zastávky Rodimcevova“ na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3, 654/8 a dalších v k. ú. Zábřeh nad Odrou, dle předložené dokumentace** je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 stavebního zákona

přípustný.

Odůvodnění:

Předmětem žádosti je dokumentace pro společné územní a stavební řízení, která řeší rekonstrukci spodku a svršku dvoukolejné tramvajové trati v délce 343m, na ulici Pavlovově včetně zastávky Rodimcevova. Součástí stavby je rekonstrukce dešťové kanalizace s úpravou trasy, která bude pod jižní koleji TT napojena na stávající kanalizaci DPO na konci úseku a bude výškově vykřížena s jednotnou kanalizací OVAK DN 500. Dále je řešena přeložka vodovodního řádu LT 100 v délce 97,15m, z důvodu kolize objektu rekonstrukce se stávajícími inženýrskými sítěmi. Součástí stavby bude zrušení stávajícího vodovodu v délce 96,1m. Rozsáhlá liniová stavba je situovaná v úseku mezi křižovatkou ul. Pavlovova s Kpt. Vajdy a křižovatkou ulic Pavlovovou a Rodimceovou, na pozemcích parcel. č. 654/1, 654/2, 654/3, 654/8 a dalších v k. ú. Zábřeh nad Odrou dle předložené dokumentace.

Podklady pro vydání závazného stanoviska jsou:

- Žádost o koordinované závazné stanovisko,

- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválené usnesením vlády č. 276 ze dne 15. dubna 2015,
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, vydané dne 13. září 2018 usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 9/957,
- Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32, ve znění Změny č. 2a, vydané dne 19.9.2018 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2504/ZM1418/37 (dále jen „územní plán“).

A. Posouzení souladu záměru s politikou územního rozvoje a krajskou dokumentací

Z Politiky územního rozvoje České republiky, ani ze Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje nevyplynou v předmětném území pro předložený záměr žádná omezení z hlediska uplatňování záměrů územního plánování.

B. Posouzení souladu záměru s územním plánem

1. Posouzení souladu záměru z hlediska jeho účelu užívání se stanoveným funkčním využitím plochy

Funkční využití pozemků je závazně stanoveno v grafické části územního plánu ve výkrese *V2-Hlavní výkres-Urbanistická koncepce* a v textové části územního plánu v kapitole 6. *Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití*.

Záměrem dotčený pozemek je součástí zastavěného území, plochy se způsobem využití „Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“, která je primárně určena pro silniční, případně sloučenou tramvajovou a silniční dopravu. Částečně stavba zasahuje do ploch: „Bydlení v bytových domech“ a „Lehký průmysl“

Stavbu rekonstrukce tramvajové trati a související přeložky IS lze dle textové části Územního plánu Ostravy kapitoly „6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“ zařadit na základě vhodnosti využití funkce „Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“, do kategorie „Hlavní využití“ jako plochy a zařízení pro silniční a tramvajovou dopravu (např. plochy komunikací s tramvajovou tratí. Současně spadá stavba do kategorie „Přípustné využití“ pro obě zbylé plochy s rozdílným způsobem využití jako dopravní a technická infrastruktura. V kategorii „Přípustné využití“ jsou definovány druhy staveb, zařízení a způsoby využívání pozemků, které jsou nutné pro zajištění provozuschopnosti staveb, zařízení a ploch, uvedených v hlavním využití, nebo podmiňují způsob užívání pozemků daný hlavním využitím, nebo jsou doplňkové k hlavnímu (dominantnímu) způsobu využití předmětné plochy. Řešená stavba předmětnou přípustnost z hlediska účelu splňuje, neboť zahrnuje rekonstrukci nezbytné dopravní vybavenosti a příslušných komunikačních napojení a současně technickou infrastrukturu, jejíž součástí jsou inženýrské sítě a jejich přeložky.

Současně MMO-ÚHAaSR posoudil předložený záměr z hlediska všeobecné prostorové regulace, dle textové části územního plánu kapitoly 3.8. Pozemky jsou součástí plochy zastavěné stabilizované. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pozemní liniovou stavbu komunikace a tramvajové trati, nebudou se na ni uplatňovat podmínky prostorové regulace. Stanovená prostorová regulace se na danou stavbu neuplatní, jelikož se v rámci přeložek jedná o podzemní liniové stavby inženýrských sítí.

Umístěním řešené stavby bude dotčena veřejně prospěšná silniční stavba (VPS) DK 120 s názvem „Přestavba tělesa a mostů ulice Výškovické (III/478) v úseku Pavlovova-SZ rampa MÚK Rudná včetně rozšíření JV rampy“, která se v současné době realizuje. Předložená stavba „Rekonstrukce TT na ulici Pavlovově včetně zastávky Rodimcevo“ musí být s předmětnou VPS koordinována.

S touto VPS je, dle technické zprávy v bodě B.1.2. Údaje o souladu s ÚPD, řešená stavba zkoordinovaná. K dotčení VPS dojde v oblasti křižovatky Pavlovova x Výškovická. Pod jižním ramenem ul. Výškovické

bude zřizována nová přípojka sdělovacího vedení OVANET řízeným protlakem pro napojení do kabelové komory KK6, zřízené již v rámci realizace VPS. Koordinace obou staveb spočívá ve splnění požadavků na nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti IS při jejich souběhu, na minimálních vzdálenostech křižujících se podzemních tras IS, na nejmenším krytí inženýrských sítí, vše dle příslušné ČSN. Realizace VPS DK 120 není řešenou stavbou nikterak ohrožena.

C. Posouzení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování (§ 18 a § 19 stavebního zákona)

Dále byl posuzován soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování (§ 18 a § 19 stavebního zákona). Přitom bylo zjištěno, že v uvedené věci je relevantní posouzení souladu předloženého záměru s ustanovením § 19 odst. 1 písm. d) a e) – zda záměr odpovídá urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na uspořádání území a zda odpovídá stávajícímu charakteru území.

V daném případě je řešena rekonstrukce tramvajového tělesa včetně souvisejících přeložek IS a doplnění nově rekonstruovaných zastávek o nasvětlené přechody pro chodce a výstražná světla. Zastávky budou vybaveny i městským mobiliářem a inteligentními informačními panely. Toto vše je přínosem pro dopravní dostupnost území a bezpečnost chodců.

Správní orgán zhodnotil veškeré podklady jednotlivě a ve vzájemných souvislostech, na základě výše uvedeného posouzení dospěl MMO ÚHA a SŘ k závěru, že záměr „Rekonstrukce TT na ulici Pavlovově včetně zastávky Rodimceva“, na pozemcích parc. č. 654/1, 654/2, 654/3, 654/8 a dalších v k. ú. Zábřeh nad Odrou, dle předložené dokumentace je v souladu se stanovenými podmínkami funkční regulace (prostorovou regulaci nelze uplatnit), splňuje podmínky, stanovené ÚPO pro umístění staveb v dotčeném území a je tedy v souladu s Územním plánem Ostravy.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť podle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

Ing.arch. Jitka Hodulíková, v.r.
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/200142/19/ÚHAaSŘ/Tich

Sp. zn.: S-SMO/200142/19/ÚHAaSŘ/2

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Oddělení územního plánu a památkové péče

Vyřizuje: Bc. Iveta Tichánková

Telefon: +420 599 442 039

Fax:

E-mail: itichankova@ostrava.cz

Datum: 2019-04-26

KS 583/2019

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – odd. územního plánu a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Bc. Iveta Tichánková

oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Vaše značka:

Ze dne:

Čj.: JIH/059545/19/VŽP/Kle

Sp. zn.: S-JIH/036132/19/VŽP/4

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Vyřizuje: Iva Kleinová

Telefon: +420 599 430 310

Fax: +420 599 430 340

E-mail: iva.kleinova@ovajih.cz

Datum: 11. července 2019

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí, obdržel dne 25.4.2019 a následně doplněným podáním dne 26.6.2019 Vaši žádost o vydání závazného stanoviska dle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. V rámci plánovaného záměru má být umístěna a povolena stavba **“Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova”**. Jedná se o vydání závazného stanoviska k části stavby: **SO 18-01 Místní komunikace, SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky, SO 18-91 Dopravně inženýrské opatření“**.

Předmětem stavby „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“ je rekonstrukce spodku a svršku TT v délce 343m. Začátek úseku je umístěn před křižovatkou ul. Pavlovova / Kpt. Vajdy. Konec úseku je umístěn za křižovatkou ul. Pavlovova / Rodimcevova. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je umístěn v ose obousměrné místní obslužné komunikace (ul. Pavlovova). Koleje budou směrově i výškově vedeny cca ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky Rodimcevova dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,500m, pro možnost míjení autobusů v zastávce. Obě koleje budou nově tvořeny širokopátními kolejnicemi uloženými v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W- Tram. Pod jižní kolejí bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace DPO, včetně rekonstrukce odvodnění TT.

Součástí stavby bude i rekonstrukce zastávky Rodimcevova.

Součástí stavby bude i úprava celého uličního profilu ul. Pavlovova v oblasti zastávky Rodimcevova. Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní obslužné komunikace ul. Pavlovova, ale i úpravu navazujících chodníků a cyklopruhů, napojení komunikace Abramovova a vjezdu THERM na ul. Pavlovova.

SO 18-01 Místní komunikace

Účelem tohoto SO je úprava/obnova vozovky v jízdních pružích ul. Pavlovova. Směrová, výšková a šířková úprava jízdních pruhů bude prováděna v oblasti rekonstruovaných nástupišť sdružené zastávky Rodimcevova, kde dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,500m a rozšíření nástupišť na normové parametry. Součástí objektu bude i dopojení/obnova souvrství vozovky u hran tramvajového pásu, obnova vozovky v místech příčných překopů inženýrských sítí a obnova dělících ostrůvků v místě přechodu při křižovatce Pavlovova / Kpt. Vajdy. Součástí tohoto stavebního objektu bude dále svislé a vodorovné dopravní značení (barva, plast).

Základní technické údaje:

- Návrhová rychlost: $V_n=50\text{km/h}$
- Délka úpr. ul. Pavlovova: 150m - Jízdní pás směr Výškovická
143m - Jízdní pás směr Plzeňská
- Šířka jízdního pruhu: min. 3,500m
- Uprav. plocha vozovek: 1462m²

- Směrové poměry: přímá, $R_{min}=100,000m$
- Sklonové poměry: stoupá +1,3‰
 klesá -1,0‰
 $R_v=4000-8000m$
- Dotčené křižovatky: 1ks (Pavlovova / Abramovova)
- Dotčené sjezdy: 1ks (hlavní vjezd do areálu THERM)

Souvrství vozovky

- ♦ Kryt vozovky bude proveden z asfaltových vrstev.
- ♦ Před vlastním frézováním ohrubné vrstvy bude vrstva nařezána kotoučovou pilou.
- ♦ V oblasti nástupních ostrůvku zastávky Rodimceva bude užito kompletně nové souvrství vozovky na celou šířku jízdního pruhu.

Skladba kompletní souvrství vozovky:

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11+ mod. 40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. 60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 90mm
- Infiltrační postřik 1,0kg/m² - ČSN 73 6129
- Podkladní vrstva ze štěrku ŠDa fr. 0/32mm 200mm
(štěrkodrt' nebude zahliněná)
- Podkladní vrstva ze štěrku ŠDa fr. 0/32mm min. 150mm
(štěrkodrt' nebude zahliněná)
- Konstrukce celkem 540mm (min.)

Skladba upraveného souvrství vozovky (obrus):

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11+ mod 40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. 60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Konstrukce celkem 100mm

Souvrství dělicích ostrůvků

Při stavbě dojde k zásahu do dělicího ostrůvku (obruba, žulové kostky, CB dlažba), který je situován při křižovatce ul. Pavlovova / Kpt. Vajdy. Zásah do ostrůvku bude proveden z důvodu osazování L-prefabrikátů pro antivibrační rohože pod rekonstruovanou tramvajovou tratí (SO 11-01)

Skladba souvrství vozovky z drobných žulových kostek v místě dělicího ostrůvku:

- Drobné žulové kostky 100mm
 - (zásyp spár drceným kam. fr. 0/4mm) ČSN 72 1810
 - Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm 40mm
 - Podkladní vrstva z kam. zpevněného cementem SC C8/10 270mm
 - Podkladní vrstva ze štěrku ŠDa fr. 0/32mm 150mm (min.)
(štěrkodrt' nebude zahliněná) ČSN EN 13285
 - Konstrukce celkem 560mm (min.)
- Na zemní pláni požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \Rightarrow 45 \text{ Mpa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$.

Skladba souvrství chodníku/cyklostezky v místě dělicího ostrůvku:

- Cementobetonová zámková dlažba 60mm
- (z betonu C35/45-XF4 dle ČSN EN 206+A1) ČSN EN 13369
(zásyp spár jemným křemičitým pískem)
- Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm 30mm
- Podkladní vrstva ze štěrku ŠDa fr. 0/32mm 120mm

(šterkodrt' nebude zahliněná) ČSN EN 13285

- Podkladní vrstva ze šterkodrti ŠDa fr. 0/32mm 200mm

(šterkodrt' nebude zahliněná) ČSN EN 13285

- Podkladní vrstva ze šterkodrti ŠDa fr. 0/32mm 150mm (min.)

(šterkodrt' nebude zahliněná) ČSN EN 13285

Konstrukce celkem 560mm (min.)

Na zemní pláni požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \Rightarrow 30 \text{ Mpa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$.

♦ Kryt upravovaného chodníku na dělicím ostrůvku bude proveden z CB dlažby ve tvaru H šedé barvy. Hmatové prvky určené pro nevidomé a slabozraké budou provedeny z CB dlažby ve tvaru „cihla“ v červené kontrastní barvě s reliéfem. Kryt upraveného cyklopruhu na dělicím ostrůvku bude tvořen červenou cementobetonovou dlažbou ve tvaru H-profil bez dezénu (hladkou). Dělicí pás šířky 300mm mezi chodníkem a cyklostezkou bude tvořen z cementobetonové dlažby tvaru „cihla“ v červené kontrastní barvě s reliéfem. Při dělicím pruhu v pásu pro cyklisty bude zřízen pruh šířky 100mm ze žluté cementobetonové dlažby ve tvaru „cihla“.

♦ V místech přechodů / míst pro přecházení, budou doplněny hmatné prvky pro osoby s omezeným pohybem a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

♦ Stávající kamenné obruby dělicího ostrůvku budou vybourané, očištěné a znovu osazené do betonového lože. Svislé spáry budou vyplněny cementovou maltou v tl. 5-10mm. Bude využito 90% stávajících a 10% nových kamenných obrubníků 1000x250x250mm

♦ Stávající přejížděné betonové obruby (20mm nad vozovku), které lemují zpevněnou plochu dělicího ostrůvku z žulových kostek budou vybourané, a nahrazené novými obrubami.

♦ Výška obrub dělicího ostrůvku nad obrušnou vrstvou vozovky bude 200mm. V místě snížených obrub (přechody, místa pro přecházení) pak bude výška obrub 20mm nad povrchem vozovky. V místě snížených obrub u cyklopruhu bude výška obrub 0mm nad povrchem vozovky.

Odvodnění povrchu vozovky

♦ Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky. Příčný sklon vozovky je v řešeném úseku navržen jako pravostranný ve sklonu 2,50% k vnějšímu obrubníku tvořící odraznou hranu. Příčný sklon vozovky bude na začátku a konci úseku plynule navázán na příčné sklony stávající vozovky.

♦ V oblasti úpravy zastávky Rodimcevova bude dešťová voda odváděna z povrchu vozovky pomocí nových uličních vpustí. Vzhledem k tomu že oblast zastávky Rodimcevova leží téměř ve vodorovné, bude počet UV oproti stávajícímu stavu (6ks) zahuštěn na 12ks v nové poloze.

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky

Účelem tohoto stavebního objektu je obnova konstrukcí zasažených stavbou, náležících správci - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih. Jedná se především o úpravu/obnovu místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch v dotčené oblasti. Stavební úpravy těchto ploch budou prováděny v oblasti rekonstruovaných nástupišť sdružené zastávky Rodimcevova, kde dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,500m a rozšíření nástupišť na normové parametry. Dále se jedná o přípravu a úpravu dotčeného území a obnovu ploch v místech překopů pro inženýrské sítě. Součástí tohoto stavebního objektu bude dále svislé a vodorovné dopravní značení (barva, plast) u řešených komunikací a instalace půlených chráničů HDPE DN160/110 na inženýrských sítích umístěných pod tělesem komunikace Abramovova (pouze pokud jimi nebudou vybaveny).

♦ Základní technické údaje:

- Navrhované šířky: 2,00m – Chodníky
2,00m – Cyklopruh
3,00m – Přechody pro chodce
2,00m – Přejezd pro cyklisty přes vjezd THERM
3,00m, 2,00m – Místo pro přecházení
- Uprav. plocha vozovek: 136m²
- Uprav. plocha chodníků: 706m²
- Uprav. plocha cyklostezek: 280m²

Souvrství chodníků a cyklostezky

♦ Kryt chodníků a pásu pro cyklisty bude proveden z cementobetonové zámkové dlažby.

Skladba většiny dotčených chodníků a pásu pro cyklisty:

- CB zámková dlažba (tvar, barva-popis níže) 60mm
(z betonu C35/45-XF4 dle ČSN EN 206+A1)
(zásyp spár jemným křemičitým pískem)
- Lože z drceného kameniva fr. 4/8mm 30mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm 200mm (min.)
(štěrkodrt' nebude zahliněná)
- Přehutněná zemní pláň -
- Konstrukce celkem 290mm (min.)

Na zemní pláni požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \Rightarrow 30 \text{ Mpa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$.

♦ V oblasti křižovatky ul. Pavlova/Výškovická bude z důvodu překopu pro inženýrské sítě nutná obnova dotčených částí stávajících chodníků s krytem z asfaltového betonu.

Skladba vybraných chodníků v oblasti křižovatky ul Pavlova/Výškovická:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO8CH 40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. 60mm
- Infiltrační postřik 1,0kg/m² - ČSN 73 6129
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm 150mm
(štěrkodrt' nebude zahliněná)
- Přehutněná zemní pláň - -
- Konstrukce celkem 250mm

Na zemní pláni požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \Rightarrow 30 \text{ Mpa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$.

♦ Kryt chodníku bude proveden z CB zámkové dlažby ve tvaru H, šedé barvy. Hmatové prvky určené pro nevidomé a slabozraké budou provedeny též z CB zámkové dlažby tvaru „cihla“ a v červené kontrastní barvě s reliéfem. Kryt cyklopruhu bude tvořen červenou CB zámkovou dlažbou ve tvaru H bez dezénu (hladkou). Dělicí pás šířky 300mm mezi chodníkem a cyklostezkou bude tvořen z CB zámkové dlažby tvaru „cihla“ v červené kontrastní barvě s reliéfem. Při dělicím pruhu v pásu pro cyklisty bude zřízen pruh šířky 100mm ze žluté CB zámkové dlažby ve tvaru „cihla“. Žlutý pruh z CB dlažby bude zřízen pouze v místech stavebních zásahů do konstrukce chodníku/cyklostezky. Na zbývajících úsecích cyklostezky v obvodu stavby bude proveden nástříkem žluté barvy V1a-0,100mm.

♦ V místech přechodů / míst pro přecházení, bude doplněny hmatné prvky pro osoby s omezeným pohybem a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

♦ V oblasti úpravy zastávky Rodimceva budou chodníky od vozovky odděleny pomocí kamenných obrub bez zámků s výškou 150mm nad obrusnou vrstvou vozovky.

♦ Všechny dotčené chodníky budou lemovány novými betonovými chodníkovými obrubníky osazenými do betonového sedlového lože.

Souvrství vozovky

♦ Kryt vozovky bude proveden z asfaltových vrstev.

♦ Před vlastním frézováním obrusné vrstvy bude vrstva nařezána kotoučovou pilou.

♦ Kompletní souvrství vozovky bude užito v oblasti vjezdu do ul. Abramovova, v části vjezdu do ul. Pavlova, v místě hlavního vjezdu do areálu THERM a v místech překopů pro inženýrské sítě.

Skladba kompletní souvrství vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ mod. 40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. 60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ 90mm
- Infiltrační postřik 1,0kg/m²

- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm 200mm
(štěrkodrt' nebude zahliněná)
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm min. 150mm
(štěrkodrt' nebude zahliněná)
- Přehutněná zemní pláň - -

Konstrukce celkem min. 540mm

Na zemní pláni požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \Rightarrow 45 \text{ Mpa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$.

♦ V místech, kde nedojde k zásadním zásahům do vozovky, bude užitá pouze výměna obrusné a ložné vrstvy. Jedná se o část hlavního vjezdu do areálu THERM.

Skladba upraveného souvrství vozovky (obrus):

- Asf. beton pro obrusné vrstvy ACO11+ mod. 40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. 60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m² - ČSN 73 6129
- Přehutněná zemní pláň - -

Konstrukce celkem 100mm

♦ V oblasti zásahů do místních komunikací ul. Abramovova a ul. Pavlovova (komunikace tvaru U před domy č.o. 6, 8, 45, 47), bude při obrubách zřízena přídlažba s jednou řadou žulových kostek o šířce 125mm. Stávající žulové kostky z přídlažby budou očištěny a využity na stavbu. Pro stavbu bude uvažována 10% nových žulových kostek. Kostky budou kladeny do sedlového betonového lože.

♦ Na styku stávající a nové živičné vrstvy budou zřízeny asfaltové zálivky.

Odvodnění povrchu vozovky

♦ Odvodnění povrchu chodníku a cyklostezky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů. Příčný sklon je navržen v hodnotě 2,0% jako jednostranný s vyspádováním do vozovky. Na všech místech chodníků bude zajištěn min. výsledný sklon > 0,50%.

♦ V hlavním vjezdu do areálu THERM, bude obnovena prahová vpust se zaústěním přípojky do kanalizace OVAK. Nová prahová vpust' bude zřízena z velkých ŽB šterbinových žlabů šířky 0,400m s litinovým roštem, uložených do betonového lože.

♦ V ul. Abramovova bude zřízena nová uliční vpust' (UV.21). Nová UV bude zhotovena z ŽB skruží a bude vybavena – kalovým košem, odkalovacím prostorem, litinovým rámem a vpust'ovou mříží z kompozitních materiálů 500x500mm.

SO 18-91 Dopravně inženýrské opatření

♦ Účelem tohoto stavebního objektu je návrh vedení objízdných tras (resp. převedení silniční dopravy přes oblast staveniště), návrh rozmístění přechodného dopravního značení na těchto objízdných trasách a v oblasti staveniště.

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen speciální stavební úřad) příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako dotčený orgán dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který by byl jako stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb

vydává

k části stavby **“Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimceva” - SO 18-01 Místní komunikace, SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky, SO 18-91 Dopravně inženýrské opatření**“, kladné závazné stanovisko dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, s těmito podmínkami:

1. Stavba komunikací bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Případné změny je nutno před realizací projednat a nechat schválit odborem výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.
3. Stavba bude realizována po ukončení stavební akce rekonstrukce mostu na silnici III/4787 ulice Výškovická nad silnicí I/11 ul. Rudnou.
4. Rozhledy v křižovatkách budou splňovat podmínky dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.
5. Prováděné zábery veřejného prostranství budou ohlášeny odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih. Prováděné zábery veřejného prostranství podléhají poplatku za užívání veřejného prostranství.
6. Stavebník min. 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih o povolení zvláštního užívání místních komunikací.
7. Silničnímu správnímu úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih bude předložena žádost o povolení uzavírky a návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR-DI) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
8. Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.
9. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků nebudou používány.
10. Na zpevněných plochách ve správě odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
11. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
12. Vyvolané stavební práce činnosti investora na majetku Městského obvodu Ostrava-Jih budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
13. Po ukončení stavby budou plochy předány správci MK ÚMOB Ostrava-Jih včetně Závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných ČSN a předpisů.
14. Provádějící organizace vypracuje pasport dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají zato, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK, a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD.
15. Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061. Kácení dřevin je nutné předem projednat s ÚMOB Ostrava-Jih.
16. Stavbou dotčená veřejná zeleň bude vyčištěna od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace budou zkyprény a srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí. Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.
17. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
19. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.

20. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.
21. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. Současně se o tom provede zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu, případně sepsáním protokolu, potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
22. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
23. Dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. a č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu komunikací užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
24. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předloženo Stanovení dopravního značení, vydané příslušným silničním správním úřadem.
25. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy protokoly o statických zatěžovacích zkouškách, doklady prokazující shodu použitých výrobků s požadavky na stavby, protokoly o průtočností vpustí.
26. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo závazné stanovisko dotčeného orgánu k užívání stavby, a to - Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje a souhlas k užívání stavby Policie ČR, Městské ředitelství- DI.

Odůvodnění

Žadatel, kterým je Dopravník podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava, podal dne 25.4.2019 a následně doplněným podáním dne 26.6.2019 žádost o vydání závazného stanoviska dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) k plánovanému záměru **“Rekonstrukce TT na ul. Pavlova včetně zastávky Rodimcevoa“ - SO 18-01 Místní komunikace, SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, SO 18-91 Dopravně inženýrské opatření“**.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Projektová dokumentace, kterou zpracoval právní subjekt IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. a autorizoval Ing. Karel Pecha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýr. konstrukce, (ČKAIT 0005284), z března 2019
2. Souhlasné stanovisko Policie ČR, Městské ředitelství, dopravní inspektorát č.j. KRPT – 83036-1/ČJ-2019-070706 ze dne 26.4.2019
3. Vyjádření silničního správního úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih č.j. JIH/026120/19/ODK/Don/01 ze dne 17.4.2019
4. Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih č.j. ODK/26120/19/179 ze dne 5.4.2019

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací přezkoumal předloženou žádost o vydání závazného stanoviska s hlediskem daných zákonem č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, technicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska neohrožuje ani nepoškozuje dopravní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy, a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Odbor výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih stanovil v závazném stanovisku podmínky, za kterých je plánovaný záměr možný.

V souladu s ust. § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanovil odbor výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih podmínku, že lze dokončenou stavbu komunikací užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Tato podmínka byla stanovena s ohledem na nezbytnost potřeby ověření, zda je stavba komunikací, zejména její stavebně technické provedení, odpovídá především ověřené projektové dokumentaci a stavebnímu povolení. Je totiž nezbytné zjistit, zda provedená stavba komunikací splňuje obecné požadavky na výstavbu a že nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí. Stavbou komunikací je v tomto případě SO 18-01 Místní komunikace, SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

Iva Kleinová
referent stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba



T: 05.04.2019

Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih – k žádosti o vyjádření ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení:

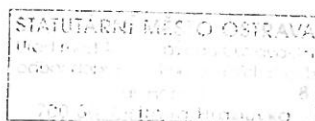
„Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“.

ODK/26120/19/179

IM-projekt, BRNO

Majetková správa	Vyjádření
Místní komunikace Datum: 01.04.2019 Podpis: Ing. Martin Duží	Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací za následujících podmínek: Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Na zpevněných plochách v naší správě nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou. Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby. Po ukončení stavby budou plochy v naší správě předány správci MK včetně Závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných ČSN a předpisů. Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD. Platnost vyjádření je 18 měsíců od data vystavení.
Veřejná zeleň Datum: 25.3.2019 Podpis: Bc. Angela Bandolová	<ul style="list-style-type: none">- Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.- Kácení dřevin je nutné předem projednat s ÚMOB O-Jih- Dotčené plochy VZ je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkypřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.- Upravené plochy budou předány správci VZ.
Ostatní správa Datum: 25.03.2019 Podpis: Miroslava Humpolíkova	Bez připomínek.

PhDr. Daniel Jerábek
vedoucí odboru dopravy
a komunálních služeb



Doručenka datové zprávy

Věc: Vyjádření k rekonstrukci TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova
ID zprávy: 664226798
Datum a čas dodání: 04.04.2019 v 07:11:41
Datum a čas doručení: 05.04.2019 v 10:02:05

Adresát: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 60200 Brno,
CZ
ID schránky: 3dtbsqc

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: JIH/026120/19/ODK/Hum
Naše spisová značka: S-JIH/026120/19/ODK/2
Vaše číslo jednací: D19-131
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

04.04.2019 v 07:11:41 EV0: Datová zpráva byla podána.
04.04.2019 v 07:11:41 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
05.04.2019 v 10:02:05 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
odbor dopravy a komunálních služeb

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

- 9 -05- 2019

č. jednací:

8341

T: 13.05.2019

Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih – k žádosti o vyjádření k projektu:

„Rekonstrukce tramvajové tratě na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“.

ODK/36244/19/249

Dopravní podnik Ostrava a.s., Ostrava

Majetková správa	Vyjádření
<u>Místní komunikace</u> Datum: 02.05.2019 Podpis: Ing. Martin Duží	K dočasným záborům pozemků potřebných pro realizaci stavby nemáme námitek. K projektové dokumentaci stavby jsme se již vyjadřovali.
<u>Veřejná zeleň</u> Datum: 30.04.2019 Podpis: Bc. Angela Pandolová	Souhlasíme za dodržení podmínek: <ul style="list-style-type: none">- dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061.- Dotčené plochy VZ je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkyprřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí.- Upravené plochy budou předány správci VZ.
<u>Ostatní správa</u> Datum: 30.04.2019 Podpis: Miroslava Humpolíková	Bez připomínek.

PhDr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy
a komunálních služeb

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
odbor dopravy a komunálních služeb
ul. Horní 3 8
700 30 Ostrava-Hrabůvka

Horní 791/ 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
ID datové schránky 2s3brdz
www.ovajih.cz

IČ 00845451
DIČ CZ00845451
Číslo účtu 19-1520761/0100

OSTRAVA!!!
OSTRAVA-JIH



Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
odbor dopravy a komunálních služeb

Vaše značka: 19131
ze dne: 21. březen 2019
Č. j.: JIH/026120/19/ODK/Don/01
Sp. zn. S-JIH/026120/19/01/ODK/2

Vyřizuje: Ing. Sabina Donová
Telefon: +420 599 430 325
E-mail: sabina.donova@ovajih.cz

Datum: 17. duben 2019

IM-Projekt,
inženýrské a mostní konstrukce s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

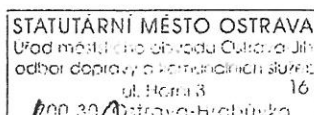
Vyřádění ke stavbě

„Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevoa“

Předmětem stavby je rekonstrukce spodku a svršku dvoukolejné tramvajové trati na ulici Pavlovova v Ostravě v délce 343 v úseku od křižovatky ul. Pavlovova / Kpt. Vajdy za křižovatkou ul. Pavlovova / Rodimcevoa. Součástí stavby bude i úprava celého uličního profilu ul. Pavlovova v oblasti zastávky Rodimcevoa, stavební úpravy budou také zahrnovat úpravu navazujících chodníků a cyklopruhů, napojení komunikace Abramovova a vjezdu THERM na ul. Pavlovova. Přeloženo bude také oplocení areálu (THERM).

ÚMOB Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb, oddělení dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 ods. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **s o u h l a s í** s provedením výše uvedené stavby za předpokladu respektování následujících podmínek:

- 1/ Prováděné zábrory veřejného prostranství podléhají poplatku za užívání veřejného prostranství. Na zdejší úřadě bude ohlášeno zvláštní užívání veřejného prostranství.
- 2/ Stavebník min. 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místních komunikací.
- 3/ Příslušnému silničnímu správnímu úřadu bude předložena žádost o povolení uzavírky a návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR – dopravního inspektorátu) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.



PhDr. Daniel Jeřábek
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb

Doručenka datové zprávy

Věc: Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova
ID zprávy: 668544439
Datum a čas dodání: 18.04.2019 v 08:10:14
Datum a čas doručení: 23.04.2019 v 08:27:51

Adresát: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 60200 Brno,
CZ
ID schránky: 3dtbsqc

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: JIH/026120/19/ODK/Don/01
Naše spisová značka: S-JIH/026120/19/01/ODK
Vaše číslo jednací: D19-131
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

18.04.2019 v 08:10:13 EV0: Datová zpráva byla podána.
18.04.2019 v 08:10:14 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
23.04.2019 v 08:27:51 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka: 19129
Ze dne: 2019-03-21
Č. j.: SMO/191252/19/ÚHAaSŘ/Tich
Sp. zn.: S-SMO/191252/19/ÚHAaSŘ/2

IM-Projekt,
inženýrská a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Vyřizuje: Bc. Iveta Tichánková
Telefon: +420 599 442 039
Fax:
E-mail: itichankova@ostrava.cz

Datum: 2019-03-25

„Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“ - sdělení

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – odd. územního plánu a památkové péče, jako příslušný orgán státní památkové péče ve věci **„Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova, v k.ú. Zábřeh nad Odrou“**, sděluje následující:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

Bc. Iveta Tichánková
oprávněná úřední osoba

Doručenka datové zprávy

Věc: Sdělení
ID zprávy: 660695460
Datum a čas dodání: 25.03.2019 v 10:04:28
Datum a čas doručení: 25.03.2019 v 11:23:22

Adresát: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 60200 Brno, CZ
ID schránky: 3dtbsqc

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: SMO/191252/19/ÚHAaSŘ/Tich
Naše spisová značka: S-SMO/191252/19/ÚHAaSŘ
Vaše číslo jednací: D19-129
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

25.03.2019 v 10:04:28 EV0: Datová zpráva byla podána.
25.03.2019 v 10:04:28 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
25.03.2019 v 11:23:22 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Markéta VANĚČKOVÁ

Od: Martin Krejci <martin.krejci@rhdhv.com>
Odesláno: čtvrtek 4. dubna 2019 16:31
Komu: marketa.vaneckova@im-projekt.cz
Kopie: Potocký Vojtěch; mrpo.odi.ing@pcr.cz; Bálková Petra Ing.
Předmět: RE: Rekonstrukce TT na ul Pavlovova

Dobrý den,

Dnešního dne mi byla zaslána opravená PD se kterou souhlasím. Omlouvám se za chybu, kde jsem požadoval doplnění piktogramu u západního přechodu, ve skutečnosti se jedná o východní přechod a v dokumentaci je to označeno správně.

Příjemný zbytek dne

Martin Krejčí

From: Markéta VANĚČKOVÁ [mailto:marketa.vaneckova@im-projekt.cz]
Sent: Thursday, April 4, 2019 11:05 AM
To: Martin Krejci
Subject: RE: Rekonstrukce TT na ul Pavlovova

Dobrý den pane Krejčí,

v příloze Vám zasílám opravenou souhrnnou technickou zprávu a výkres dopravního značení se zapracováním Vašich připomínek.

S přáním hezkého dne

Mgr. Markéta VANĚČKOVÁ

GSM 608 167 672 | T 533 446 080 | F 533 446 089
marketa.vaneckova@im-projekt.cz | www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00 BRNO

From: Martin Krejci <martin.krejci@rhdhv.com>
Sent: Wednesday, April 3, 2019 4:22 PM
To: marketa.vaneckova@im-projekt.cz
Cc: Potocký Vojtěch <VPotocky@ostrava.cz>; mrpo.odi.ing@pcr.cz; Bálková Petra Ing. <Petra.Balkova@ovajih.cz>
Subject: RE: Rekonstrukce TT na ul Pavlovova

Vážená paní magistro,

Děkuji Vám za zaslání podrobných pokladů k rekonstrukci tramvajové zastávky na ul. Pavlovově.

Vámi zpracovaná dokumentace v hlavních zásadách odpovídá jednání, které jsme uskutečnili na místě stavby v letošní zimě. Po dobu stavby jsou pro cyklisty navrženy objízdné trasy po ul. Gončarovově a Abramovově. Návrh stezky odpovídá intencím současného stavu.

K dokumentaci uplatňuji pouze tyto následující připomínky:

1. Do souhrnné technické zprávy str. 12 doplnit do textu stavby „Cyklistická trasa U –U Výtopny, Pavlova“ projektanta Dopravoprojekt Ostrava a stupeň DSP, termín 08/2014
2. Tamtéž do odstavce B.2.4. doplnit odrážku – v místě rekonstrukce nebo novostavby v souběhu chodníku s cyklistickou stezkou bude na straně chodníku zřízen hmatný pás š. 300 mm, na straně stezky řádek z žluté nereliéfní dlažby.
3. Do souhrnné technické zprávy str. 35 odrážka Další součásti SO doplnit další větu – Dopravní značení na cyklistické stezce bude v barvě žluté, značka V 15(P 4) v barvě červenobílé. Pruh oddělující stezku od

chodníku bude žlutý ze zámkové dlažby v místě rekonstrukce stezky š. 0,10 m, v místě mimo stavbu pak nástřikem žluté barvy V1a -0,125 m (a to i v místě ostrůvku přes ul. Pavlovovu u ul. Kpt. Vajdy)

4. Do situace trvalého dopravního značení zohlednit skutečnosti uvedené v bodě 3. Dále požaduji doplnit jeden piktogram V 14 se šipkami na oba směry V 9a v místě západního přechodu zastávky (chodec, který přejde přes ul. Pavlovovu na stezku pro chodce a cyklisty, není uvědoměn o tom, že na červené straně je vedena cyklistická stezka).
5. Doplněné značení a úpravy bude nutno posléze zohlednit v řezu, rozpočtu a soupisech prací.
6. Doporučuji upravit některá drobná názvosloví, která neodpovídají místním zvyklostem (je na Vašem uvážení) – např. Ostravské komunikace mají značku OK, nikoliv OKAS, úřad obvodu jih se nepíše ÚMO OJ, ale ÚMOB Ostrava-jih, apod. Na kvalitu díla však tyto drobnosti nemají žádný vliv.

Opravenou dokumentaci mi prosím zašlete, postačí souhrnná technická zpráva a výkres trvalého dopravního značení.

Obratem Vám pak odsouhlasím dokumentaci.

Přeji hezký večer

Martin Krejčí, cyklokoordinátor města Ostravy

From: Markéta VANĚČKOVÁ [<mailto:marketa.vaneckova@im-projekt.cz>]

Sent: Wednesday, April 3, 2019 3:24 PM

To: Martin Krejčí

Subject: Rekonstrukce TT na ul Pavlovova

Dobrý den,

naše projekční kancelář zpracovává pro investora Dopravní podnik Ostrava, a.s. projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova“, jejímž předmětem je rekonstrukce tramvajové trati na ulici Pavlovova v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí Kpt. Vajdy po křižovatku s ulicí Rodimcevova. Součástí stavby je rozšíření tramvajových ostrůvků zastávky Rodimcevova a vyvolané úpravy přilehlého uličního prostoru. Prosím Vás o Vaše vyjádření k výše uvedené stavbě pro společné územní a stavební řízení. Žádost o vyjádření zasílám v příloze, níže zasílám odkaz na úschovnu, kam jsem uložila projektovou dokumentaci:

<http://www.uschovna.cz/zasilka/LQZX9RZHWU75RD7G-ZZI/>

Za vyřízení žádosti Vám předem děkuji

S přáním hezkého dne

Mgr. Markéta VANĚČKOVÁ

GSM 608 167 672 | T 533 446 080 | F 533 446 089

marketa.vaneckova@im-projekt.cz | www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00 BRNO

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/352356/19/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/284590/19/OD/3

Vyřizuje: Ing. Procházka

Telefon: +420 599 442 390

Fax: +420 599 442 034

E-mail: tprochazka@ostrava.cz

IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Datum: 2019-06-10

Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova, optický kabel OVANET
Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice III/4787 ul. Výškovické v Ostravě

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle § 40, odst. 4a) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný silniční správní úřad rozhodl dle §67, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, o žádosti právnické osoby IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Vodní 970/1, Staré Brno, 602 00 Brno, IČ: 27689328, ve věci povolení k zvláštnímu užívání silnice III/4787 ul. Výškovické v Ostravě-Zábřehu (pozemky p.č. 1095/7 a 1095/8 v k.ú. Zábřeh nad Odrou) v rámci výše uvedené stavby takto:

zvláštní užívání jak shora uvedeno se ve smyslu ustanovení §25, odst. 1, zák. č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pro uložení části optického kabelové zemního vedení kolmo do silničního pozemku kolmým křížením silnice přes jižní rameno křižovatky ul. Výškovická x ul. Pavlovova podle §25, odst. 6, písm. d, zák. č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

za předpokladu splnění podmínky, že vedení bude uloženo do chráničky a bude dodrženo minimální krytí vedení dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (min. 1,20m pod niveletou vozovky).

ODŮVODNĚNÍ :

Správní řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), o povolení zvláštního užívání bylo zahájeno na žádost právnické osoby IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Vodní 970/1, Staré Brno, 602 00 Brno, IČ: 27689328, podané u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy (dále též správní orgán). Předmětem žádosti je vydání povolení podle §25, odst. 6, písm. d, zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, k zvláštnímu užívání silnice III/4787 ul. Výškovické v Ostravě – Zábřehu, a to pro uložení části optického kabelu, resp. pro uložení chráničky s posléze zafouknutým kabelem, kdy tato podzemní inž. síť bude umístěna v rámci stavby „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova“ podélně s místní komunikací ul. Pavlovova a v křižovatce s ul. Výškovickou bude křížit jižní paprsek křižovatky a pokračovat dále za ul. Výškovickou podél jejího opačného okraje. Uložení vedení vůči silnici vyplývá z projektové dokumentace stavby, z níž byla žadatelem jako podklad pro správní řízení o povolení zvl. užívání doložena Situace záborů – 1. Část a 2. Část, Koordinační situační výkres – 1. Část a 2. Část, výpis dotčených parcel, situační výkres širších vztahů, Průvodní a technická zpráva. Způsob provedení křížení vedení s vozovkou a ukládání vedení do silnice III/4787 není

předmětem tohoto řízení, předpokládá se provádění bezvýkopovou technologií, v opačném případě by šlo o samostatné povolovací řízení podle §25, odst. 6, písm c3 citovaného zákona. Žadatel spolu s žádostí doložil souhlas vlastníka (pověřeného správce) –Správy silnic Moravskoslezského kraje se zvláštním užíváním daný ve vyjádření ve vyjádření k sloučenému stavebnímu a územnímu řízení stavby Rekonstrukce T na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova ze dne 4.4.2019 a správní orgán tím obdržel veškeré náležitosti vyžadované ustanovením §40, vyhl. č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a proto byl po provedení ověřovacích úkonů a s ohledem na vlastní znalost situace na místě připraven rozhodnout a spolu s oznámením o zahájení řízení o tom dopisem ze dne 20.5.2019 uvědomil účastníky řízení a vyzval je, aby se před vydáním rozhodnutí seznámili s nashromážděnými podklady a případně podali svá vyjádření. Tuto možnost žádný z účastníků řízení nevyužil. Pokud jde o připomínky účastníka řízení –správce silnice III/4787, v jeho vyjádření neshledal správní orgán žádnou takovou připomínku, kterou by mohl vyhodnotit jako oprávněnou z důvodu zájmů ochrany silnice a mohl ji přenést do podmínek rozhodnutí, kromě záležitosti hloubky uložení. Správní orgán usoudil, že hloubka uložení může mít vliv na ochranu tělesa silnice a proto zakotvil ve výroku rozhodnutí podmínku dodržení hloubky uložení. Ve všech ostatních případech jde o podmínky správce silnice týkající se stavebních prací, technických řešení, záruk nebo obchodních vztahů a plateb a povinností mezi účastníky smluvního vztahu, což není předmětem řízení. Správní orgán je proto nemohl akceptovat a zamítl je. Správní orgán nezjistil rozpor návrhu žadatele s veřejným zájmem a zvláštní užívání v konečném důsledku povolil.

POUČENÍ :

Toto rozhodnutí je oznamováno účastníkům řízení doručením do vlastních rukou, pro které platí ustanovení §§19-22, zákona. Účastníci řízení se upozorňují v souvislosti s doručováním též na ustanovení §§23-24 zákona, která platí pro případ nezastižení adresáta písemnosti a pro její uložení, pro náhradní doručení a překážky při doručování vč. odmítnutí převzetí písemnosti (fikce doručení). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy bylo rozhodnutí oznámeno, podáním učiněným u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy. O odvolání rozhodne jako odvolací orgán Krajský úřad Moravskoslezského kraje, kterému odbor dopravy Magistrátu města Ostravy předá spis spolu s odvoláním po provedení zákonem předepsaných úkonů a se svým stanoviskem, pokud neshledá důvod pro postup dle §87, zákona, kdy za předepsaných podmínek sám odvoláním napadené rozhodnutí změní anebo zruší. Odvolání se předkládá v počtu vyhotovení odpovídajícím počtu účastníků. Toto rozhodnutí je vykonatelné teprve na základě nabytí právní moci (viz §74, zákona).

Toto povolení nenahrazuje povolení silničního správního úřadu k jiným činnostem podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a nenahrazuje povolení dalších orgánů státní správy podle zvláštních předpisů (např. zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění, zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění atd.).

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík, v.r.
vedoucí odboru dopravy

za správnost vyhotovení:
Ing. Tomáš Procházka
referent odboru dopravy

Obdrží datovou schránkou:

Účastníci řízení

-dle oslovení

-Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

Doručenka datové zprávy

Věc: Rozhodnutí o povlení ZÚK -rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky
Rodimcevova optokabel
ID zprávy: 684216529
Datum a čas dodání: 13.06.2019 v 14:00:17
Datum a čas doručení: 14.06.2019 v 09:25:22

Adresát: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 60200 Brno,
CZ
ID schránky: 3dtbsqc

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: SMO/352356/19/OD/pro
Naše spisová značka: S-SMO/284590/19/OD/3
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

13.06.2019 v 14:00:16 EV0: Datová zpráva byla podána.
13.06.2019 v 14:00:17 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
14.06.2019 v 09:25:22 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-83036-1/ČJ-2019-070706

Ostrava 26. dubna 2019

Počet stran: 3

Přílohy: 1/6

IM Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

DÚR + DSP pro stavbu "Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevo" - stanovisko

K č. j. 19151

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

souhlasí

s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení (DÚR + DSP) za dodržení podmínky:

- stavba bude realizována po ukončení stavební akce rekonstrukce mostu na silnici III/4787 ulice Výškovická nad silnicí I/11 ul. Rudnou

Současně v souladu s ust. § 10 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává

závazné stanovisko

s připojením par. č. 654/13 místní komunikace ul. Abramovové na par. č. 654/2 místní komunikaci ul. Pavlovovou, vše v k. ú. Zábřeh nad Odrou, podle odsouhlasené přílohy, za dodržení podmínky:

- rozhledy v křižovatkách budou splňovat podmínky dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.

Výstavní 55
703 00 Ostrava

Tel.: 974725254
Fax:
Email:
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

K připojení par. č. 654/143 účelové komunikace veřejnosti nepřístupné (vjezd/výjezd z oploceného areálu Therm spol. s r.o.) na par. č. 654/2 místní komunikaci ulici Pavlovovou vše v k. ú. Zábřeh nad Odrou sdělujeme, že Policie ČR je dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska pro připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, viz § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jelikož se v daném případě jedná o připojení účelové komunikace veřejnosti nepřístupné a tato není vyjmenovaná ve výčtu výše uvedeného ustanovení, jsme toho názoru, že v daném případě

nejsme příslušní k vydání předmětného závazného stanoviska

, neboť současná legislativa nám toto oprávnění nedává.

Podotýkáme však, že dokumentace k předmětnému připojení odpovídá příslušným normám a právním předpisům a z obecného hlediska vyhovuje všem požadavkům pro vydání souhlasného stanoviska.

Na zdejší součást Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení v souvislosti se stavební akcí "Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova". Součástí žádosti byla průvodní a technická zpráva, situační výkres širších vztahů, koordinační situační výkresy, výkresy vzorových příčných řezů, speciální výkres dopravního značení a přechodného dopravního značení, výkres s rozhledovými poměry a vlečnými křivkami.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové trati na ul. Pavlovova v Ostravě v délce 343m v úseku od křižovatky s ul. kt. Vajdy za křiž. s ul. Rodimcevova. Pevná jízdní dráha bude vybavena antivibračním rohožem, kolejnice budou vybaveny systémovými bokovnicemi což bude mít vliv na snížení hluku a vibrací. Součástí stavby bude i úprava celého uličního profilu ul. Pavlovova včetně úprav navazujících chodníků a cyklopruhů, napojení komunikace ul. Abramovova, vjezdu firmy Therm spol. s r.o. Na ul. Pavlovové dojde k úpravě směrových, výškových a šířkových úprav jízdních pruhů v oblasti nástupiště sdružené zastávky Rodimcevova, rozšíření na šířku 3,5m mezi obrubami. Ve zbývajících částech ul. Pavlovova bude zachováno stávající šířkové uspořádání jízdních pruhů. Šířka chodníků bude 2,0 m, cyklopruh bude o šířce 2,0 m. Prostor pro cyklisty bude od prostoru pro chodce oddělen hmatným pásem o šířce 0,3 až 0,4m. Přechody pro chodce budou o šířce 3,0m, nasvětlení přechodů pro chodce u nástupiště budou použity 4ks svítidel LED. Celkové napojení území na dopravní infrastrukturu zůstane oproti stávajícímu stavu nezměněno, všechny místní komunikace, chodníky, cyklostezky zůstanou zachovány, kromě úprav dopravního řešení v místě napojení ul. Abramovové na ul. Pavlovovou a vjezdu/výjezdu z areálu Therm spol. s r.o., kde dojde k úpravě obrub. Nově navržená zastávka MHD je navržena jako sdružená, sloužící pro tramvajovou i autobusovou dopravu. Bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn pomocí nových nasvětlených přechodů. Samotné nástupiště jsou budovány jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 200mm nad tramvajovým pásem s délkou nástupní hrany 67,0m. Nástupní hrany budou vybaveny železobetonovými bezbariérovými zastávkovými obrubami. Volná šířka nástupiště bude 2,5m, celková šířka nástupiště bude 3,1m. Na nástupištích bude podél nástupní hrany zřízen vizuálně kontrastní pás do šířky 0,5m. Nástupiště budou od sousedních jízdních pásů odděleny bezpečnostním zábradlím o výšce 1,1m s dvěma madly a bezpečnostní záložkou pro slepeckou hůl ve výšce 0,1 až 0,25m. Nástupiště budou vybaveny přístřešky s ocelovou konstrukcí. Celá stavba bude uzpůsobená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na přístupových chodnících k zastávkám bude užit maximální sklon ramp 8,33%, krátké rampy do délky 3,0m budou mít max. sklon 12,5%. Výškový rozdíl pochozích ploch nebude větší jak 0,02m. Signální pásy budou vždy navazovat na přirozené vodící linie, či umělé vodící linie. V místě snížené obruby do 0,08m budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pásy šířky 0,4m. Předložená dokumentace respektuje vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Při dodržení výše uvedených podmínek Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, v opačném případě nemá oporu v zákoně. Stanovisko je platné pro odsouhlasené přílohy s označením "Koordinační situační výkres - 1. část" č. výkresu C.3.01, "Koordinační situační výkres - 2. část" č. výkresu C.3.02, "Speciální výkresy - vlečné křivky a rozhledové trojúhelníky" č. výkresu C.4.03 a "Vzorové příčné řezy" č. výkresů D.2.11.01.06.01, D.2.11.01.06.02 a D.2.11.01.06.03.

Současně uvádíme, že před realizací stavby bude nutné aktualizovat navržené přechodné a trvalé dopravní značení, které je zapotřebí projednat v pracovní komisi Organizace a řízení dopravy na území města Ostravy, která se schází v budově fa Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, Ostrava Mariánské Hory, tel.: 595 621 302. Účast v pracovní skupině je zapotřebí dopředu objednat u Ing. Martina Vengláře tel.: 595 621 333.

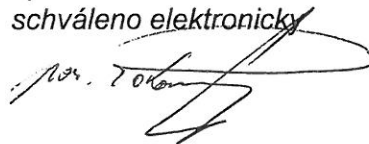
Rovněž sdělujeme, že pokud v rámci stavby dojde k zvláštnímu užívání přilehlých místních komunikací včetně chodníků, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (provádění stavebních prací, umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací atd.), je nutno před samotnou realizací předložit projekt přechodného dopravního značení. Tuto dokumentaci může předložit až subjekt, který bude stavební činnost provádět.

Zpracoval:

por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DI

z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný
npor. Bc. Kamil Planka
schváleno elektronicky



Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: -
ZE DNE: 22.03.2019

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 15386/2019/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 15386/2019/OV/HOK
VYŘIZUJE: Mgr. Jan Beneš
TEL.: 595 138 123
E-MAIL: jan.benes@khssova.cz

DATUM: 12.04.2019

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. David Hýža
Poděbradova 494/2
701 71 Ostrava - Moravská Ostrava

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost Dopravní podnik Ostrava a.s. (Ing. David Hýža), ze dne 25.3.2019, o vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevoa“, k. ú. Zábřeh nad Odrou.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů/návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S dokumentací pro územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevoa“, k. ú. Zábřeh nad Odrou

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 6 zákona 183/2006 Sb., se souhlas váže na splnění následující podmínky:

1. Stavební práce budou probíhat pouze v době denní, hlučné stavební práce spojené s provozem těžké techniky budou probíhat pouze v době od 7.00 do 21.00 hodin.
2. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude provedeno měření hluku z tramvajové dopravy v nejexponovanějším chráněném venkovním prostoru stavby v době denní a noční. Po provedení uvedeného budou výsledky měření hluku předloženy na KHS MSK k vyhodnocení.

Odůvodnění:

Předmětná projektová dokumentace (IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. – Ing. Jiří Janík, IČ: 27689328, 03/2019) řeší rekonstrukci tramvajové trati na ul. Pavlovova a zastávky Rodimcevoa v katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

Projekt řeší opravu tramvajové trati na ulici Pavlovova v úseku od zastávky Kpt. Vajdy až po křižovatku s ul. Rodimcevoa a chodníky a cyklostezku až po křižovatku s ul. Výškovická. Dojde k opravě svršku a krytu tramvajové trati, bude se jednat o kompletní výměnu kolejového roštu (pražce, kolejnice, drobné kolejivo), opravu kolejových odvodňovačů a příslušných revizních šachet s kanalizačními přípojkami a zřízení krytu tramvajové trati z asfaltového betonu.

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khssova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Nejbližší chráněné venkovní prostory stavby se nachází v řešeném území ve vzdálenosti cca 20 m, jedná se o objekt k bydlení v katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

Zdrojem hluku budou stavební práce, které budou probíhat pouze v době denní, hlučné stavební práce spojené s provozem těžké techniky budou probíhat pouze v době od 7.00 do 21.00 hodin.

Podmínka č. 1 vychází z údajů uvedených v projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby (IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. – Ing. Jiří Janík, IČ: 27689328, 03/2019), zabývajících se problematikou hluku, a byla stanovena k zajištění dodržení povinností ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“).

Ověření reálné hladiny hluku je možné pouze měřením. Z tohoto důvodu byla stanovena výše uvedená podmínka č. 2. Měření hluku musí být ve smyslu § 32a zák. č. 258/2000 Sb. provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou.

Předložené podklady při dodržení shora uvedené podmínky odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a NV č. 272/2011 Sb.

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2 o 1 listu

1x adresát /DS/

1x KHS, odd. HOK II. + 3 l.

Ing. Aleš Kaluža, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40



Č.j. HSOS-4008-2/2019

Vyřizuje: Bc. David Sýba
Tel.: 950 730 135
E-mail: david.syba@hzsmsk.cz

Ostrava 10.05.2019

Počet listů: 1
Přílohy:
PID: HZSTX00B0WJY
sv. 1.6

IM – projekt, s.r.o.
Ing. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevo
Stavebník – investor: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757
Předložená dokumentace: dokumentace pro územní a stavební řízení
Zpracovatel dokumentace, číslo ČKAIT: Ing. Karel Pecha, 0005284

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci, předloženou dne 10.04.2019. K této dokumentaci **vydává** v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

závazné souhlasné stanovisko.

Odůvodnění

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace (Ing. Jiří Janík, březen 2019).

Obsahové náležitosti posuzované dokumentace obsahují základní technické informace a vyhodnocení stavu požární bezpečnosti s přihlédnutím k požadavkům současně platných technických předpisů a legislativy. V závislosti na rozsahu a velikosti hodnocené stavební akce lze konstatovat, že jednoznačným způsobem nedochází k negativnímu ovlivnění podmínek požární bezpečnosti a posouzená dokumentace je dostatečným podkladem stanovující podmínky požární bezpečnosti.

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS MSK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

por. Bc. David Sýba
referent oddělení stavební prevence, kontrolní
činnosti a zjišťování příčin vzniku požárů

Doručenka datové zprávy

Věc: Stanovisko, Rekonstrukce TT na ul. Pavlova včetně zastávky Rodimceva
ID zprávy: 674522461
Datum a čas dodání: 10.05.2019 v 09:25:46
Datum a čas doručení: 10.05.2019 v 12:12:42

Adresát: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 60200 Brno, CZ
ID schránky: 3dtbsqc

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: HSOS- 4008-2/2019
Naše spisová značka: HSOS - 4008/2019
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Události zprávy:

10.05.2019 v 09:25:46 EV0: Datová zpráva byla podána.
10.05.2019 v 09:25:46 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
10.05.2019 v 12:12:42 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjaavk

Sp.zn.: 90858/2019-1150-OÚZ-BR

Brno 2. dubna 2019

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

IM-Projekt,
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova, k.ú. Zábřeh nad Odrou
K čj. 19128

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce tramvajové trati na ulici Pavlovova v k.ú. Zábřeh nad Odrou tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.


Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi. Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany ČR konstatuje,

že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR (viz ÚAP - jev 102a, 119).
Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Marie Šlézarová, tel.: 973 402 778


Ing. Lenka Martyskáňová
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Morava

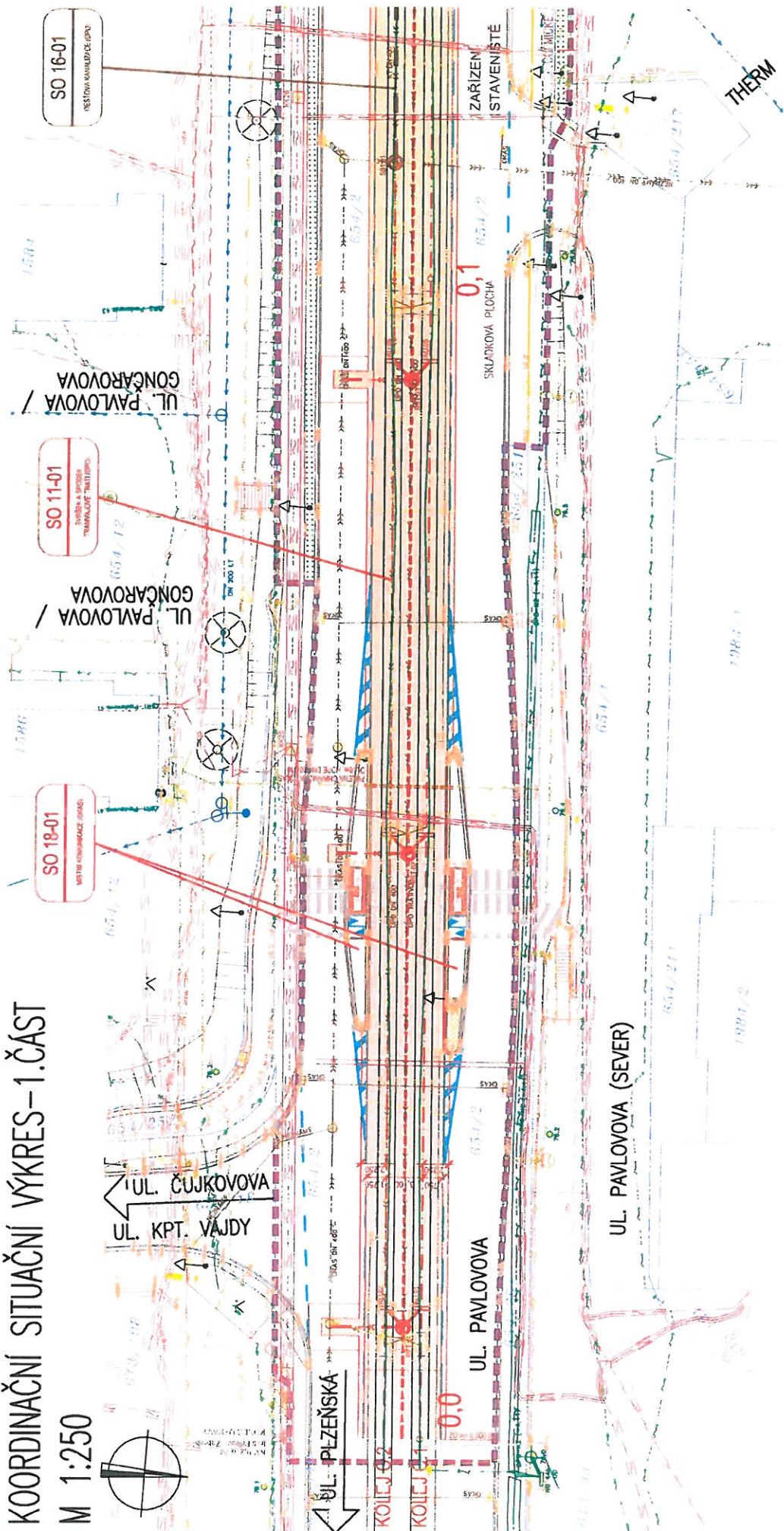
Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Morava
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

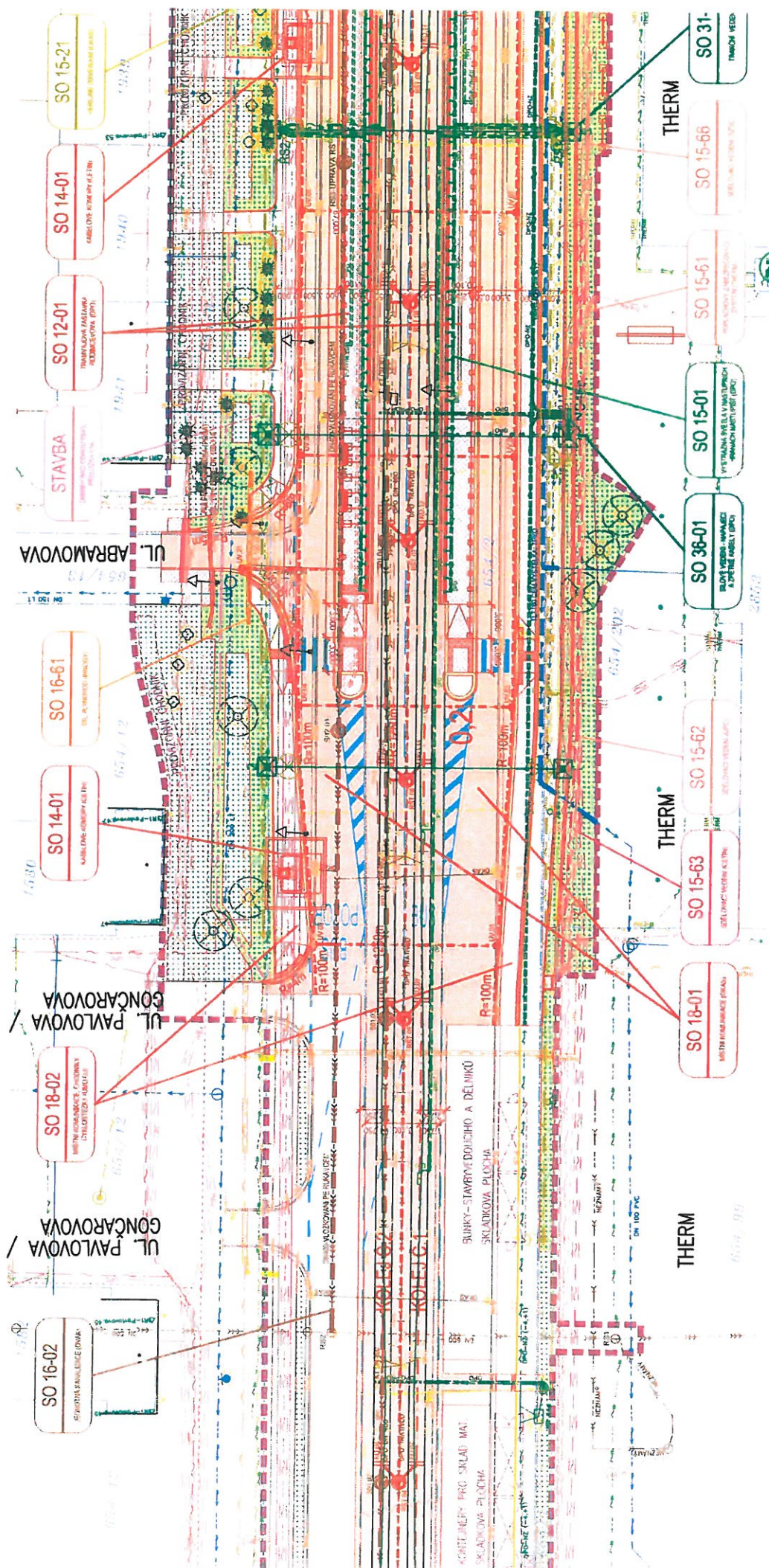


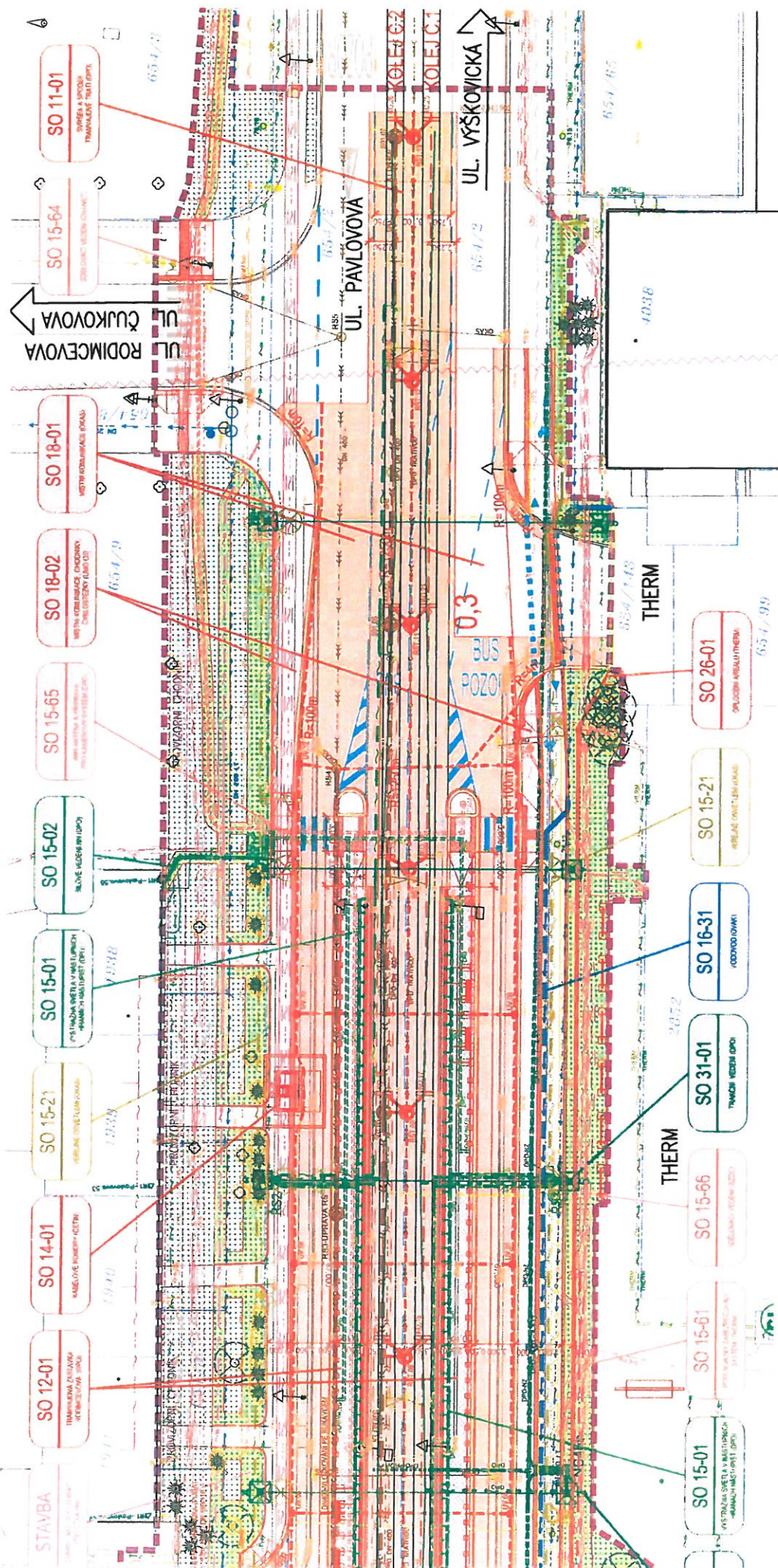
1.

KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES – 1.ČÁST

M 1:250







LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ STAV (DOMY, BUDOVY, HALY, ...)
	STÁVAJÍCÍ STAV (KOLEJNICE A KOLEJOVÉ KONSTRUKCE)
	STÁVAJÍCÍ STAV (ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VOZOVKY, CHODNIKY, OPEVNĚNÁ KORTA, ...)
	STÁVAJÍCÍ STAV (MOSTY, ZDI, PROPUSTIKY, ...)
	STÁVAJÍCÍ STAV (OPLOČENÍ DRÁTĚNÉ, KAMENNÉ/BETONOVÉ, DŘEVĚNÉ)
	STÁVAJÍCÍ STAV (TERÉN, ZEMLNÍ TĚLESO)
	DEMOLICE/PŘÍPRAVA VÝSTAVBY-ODHUMUSOVANÉ PLOCHY
	DEMOLICE/PŘÍPRAVA VÝSTAVBY-UCHRAMĚNÉ A KÁCENÉ SOUITERNÍ STROMY
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (OSY KOMUNIKACÍ, KOMUNIKACE, UMĚLÉ STAVBY...)
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE-RELIEFNÍ POVRCH (VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ A DĚLÍCI PÍAS)
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE-RELIEFNÍ POVRCH (UMĚLÁ VODÍCI LINIE)
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (PŘÍPOJKA DPQ, OKAS)
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (TRATNOD DPQ, OKAS)
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (ASFALTOVÉ ZÁJMKY)
	ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (OPLOČENÍ DRÁTĚNÉ, KAMENNÉ/BETONOVÉ)
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-KRYT ASFALTOVÝ AB-KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-KRYT ASFALTOVÝ AB-NOVÁ OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-KRYT Z OB ZÁMKOVÉ DLAŽBY BEZ POUŽÍZENÍ VOZIDLY
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-KRYT Z OB ZÁMKOVÉ DLAŽBY POUŽÍZENÍ VOZIDLY
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-BETONOVÉ OBRUBY, PRAHY, PŘÍDLAŽBA, ODVODŇOVACÍ ŽLABY ...
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-KRYT Z KAMENNÉ DLAŽBY POUŽÍZENÍ VOZIDLY (DROBNÉ KOSTKY)
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-KAMENNÉ OBRUBY, PRAHY, PŘÍDLAŽBA, ODVODŇOVACÍ ŽLABY ...
	NOVÁ TT A KOMUNIKACE-NEZPEVNĚNÉ PLOCHY-NÚSTPY A ROVNÉ PLOCHY
	NOVÁ ÚPRAVA POVRCHŮ-NOVÉ OHUMUSOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NOVÁ ÚPRAVA POVRCHŮ-NOVÉ OHUMUSOVANÉ A ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
	NOVÁ ÚPRAVA ZELENÉ-NOVÁ VÝSADBA STROMY / KEŘE

LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
	HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	HRANICE STAVBY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNY A KANALIZACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ VÝTLAČNÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNY A KANALIZACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ-PRÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNY A KANALIZACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DŘEVNÁ DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ-PRÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ-PRÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (MAJITEL NEZNAMÝ)
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÁ (MAJITEL NEZNAMÝ)
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNY A KANALIZACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD-PRÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNY A KANALIZACE a.s./MAJITEL NEMOVITOSTÍ)
	STÁVAJÍCÍ NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (INNOGY – GASNET, s.r.o.)
	STÁVAJÍCÍ STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (INNOGY – GASNET, s.r.o.)
	STÁVAJÍCÍ STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD-PRÍPOJKA, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (THERM spol. s r.o.)
	STÁVAJÍCÍ HORKOVOD, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÝ (VEOLIA ENERGIE ČR, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (INNOGY – GASNET, s.r.o.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (THERM spol. s r.o.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (TVA INVEST REAL s.r.o.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ-NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ AREÁLOVÉHO NASVĚTLENÍ OPLCENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (THERM spol. s r.o.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, OVĚŘENÉ, METALICKÉ (ČETIN, ČESKÁ TEL. INFRASTRUKTURA, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, NEOVĚŘENÉ, METALICKÉ (ČETIN, ČESKÁ TEL. INFRASTRUKTURA, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, OVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (ČETIN, ČESKÁ TEL. INFRA., a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEFUNKČNÍ (ČETIN, ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ RADIOVÁ TRASA (ČETIN, ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA, a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, NADZEMNÍ, METALICKÉ (OVANET a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (PODA a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, METALICKÉ (SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY s.o.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ (T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ RADIOVÁ TRASA (T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.)
	STÁVAJÍCÍ ZABEZPEČOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, METALICKÉ-PZS, NEOVĚŘENÉ (THERM spol. s r.o.)
	STÁVAJÍCÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ, OPTICKÉ/METALICKÉ (UPC ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o.)
	ODSTRAŇOVANÉ/RUŠENÉ POTRUBÍ, VEDENÍ (DLE VÝŠE UVEDENÝCH ORGANIZACÍ)

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 2. ČÁST

M 1:250

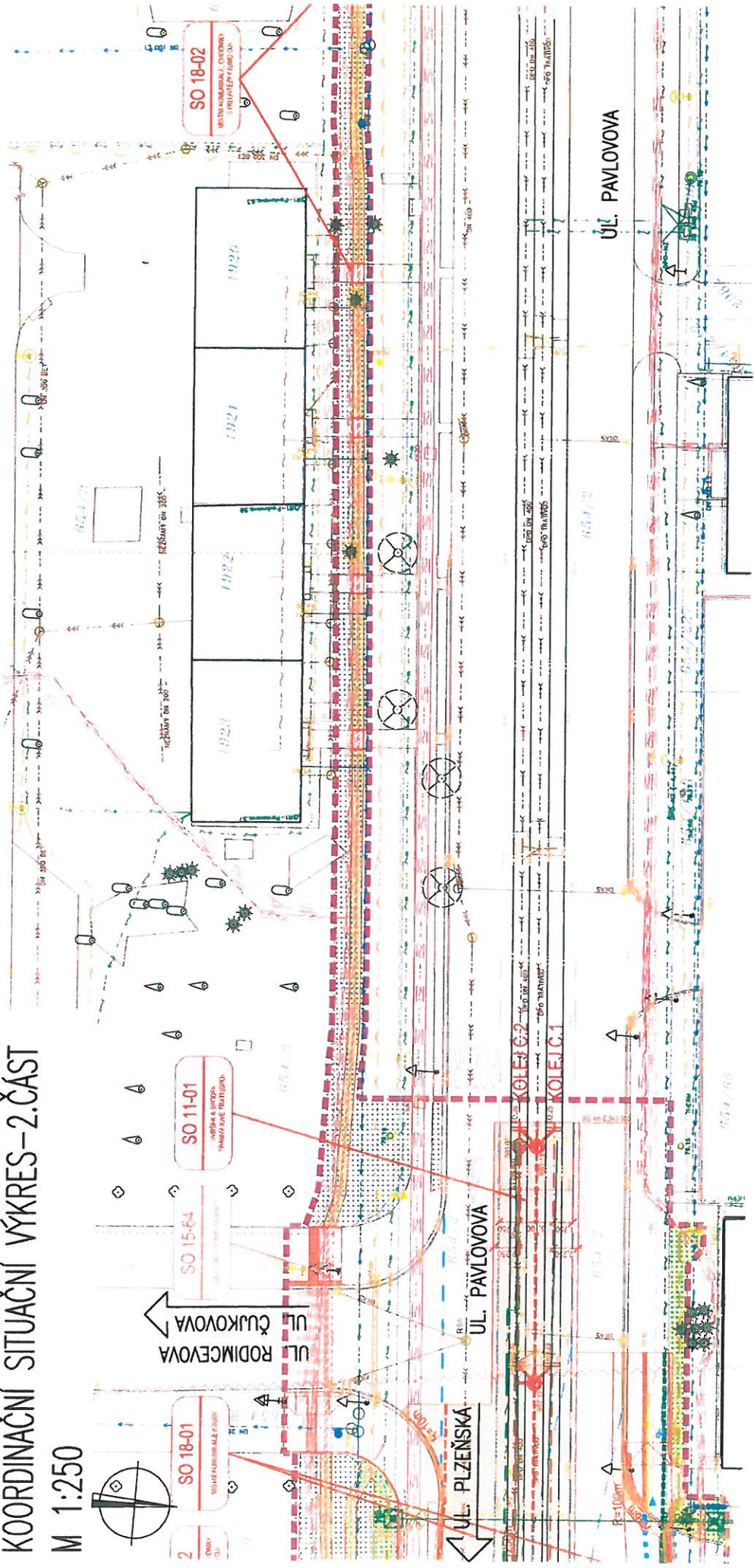


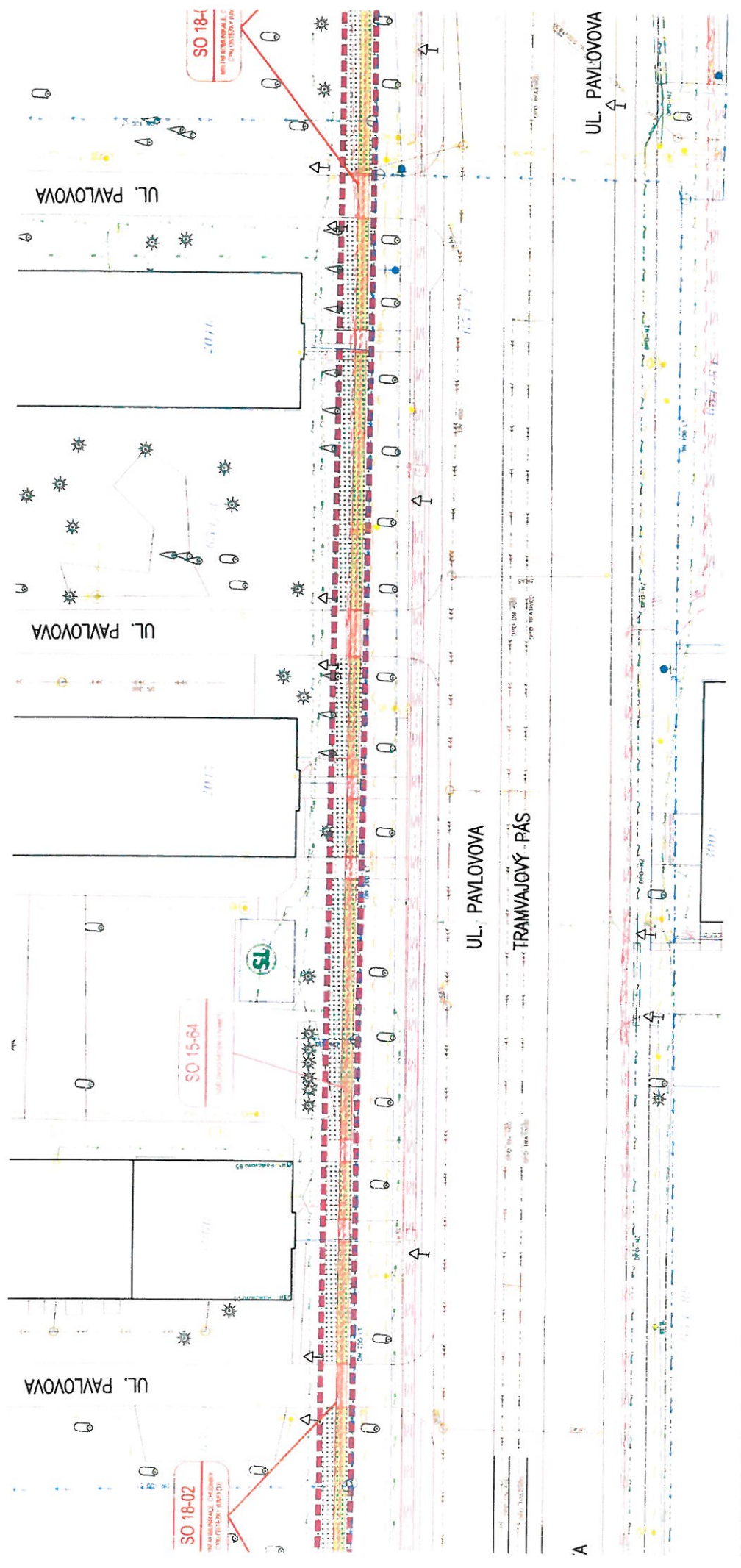
SO 18-01
VÝKRES KAMIONOVÉHO PŘÍSTAVBU

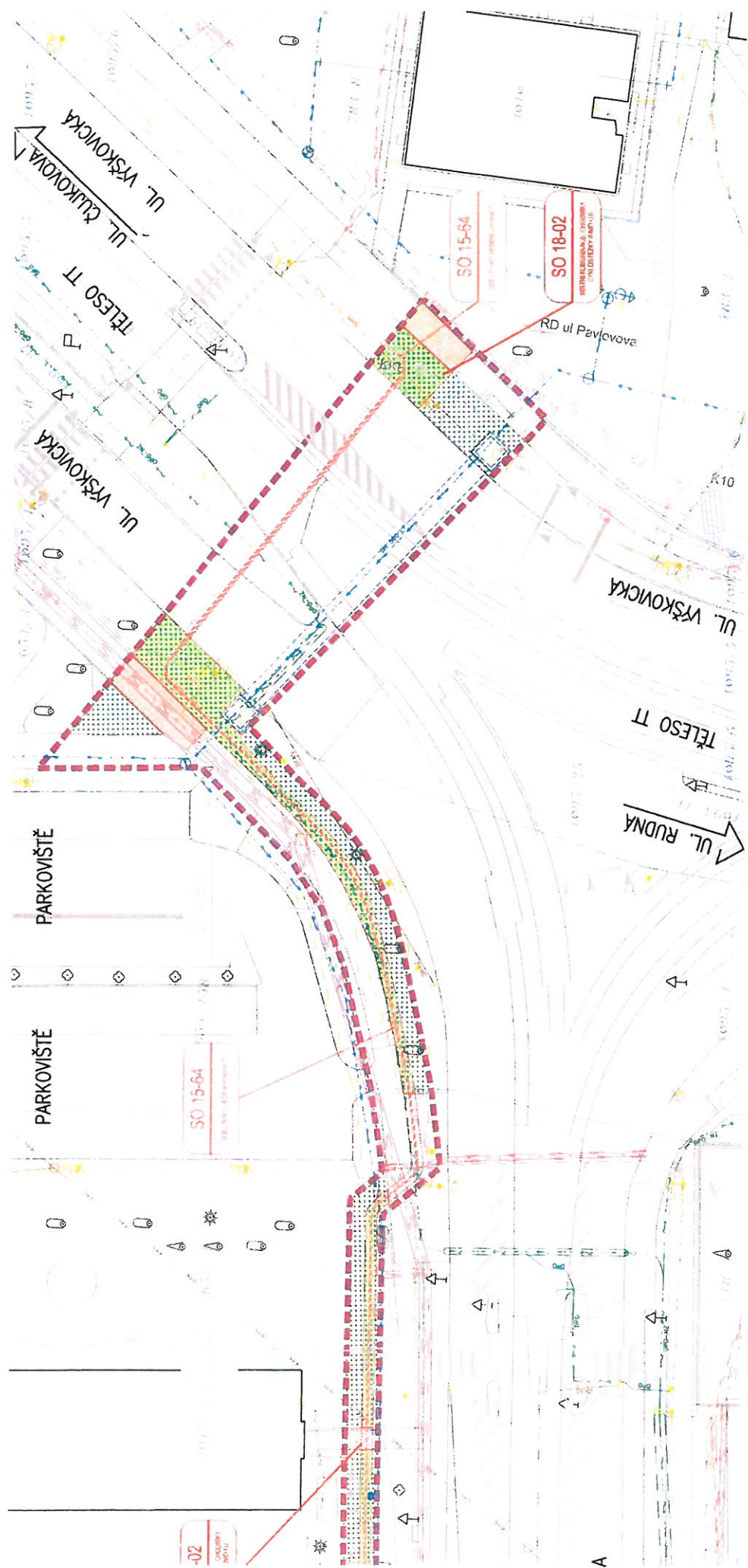
SO 15-04
VÝKRES KAMIONOVÉHO PŘÍSTAVBU

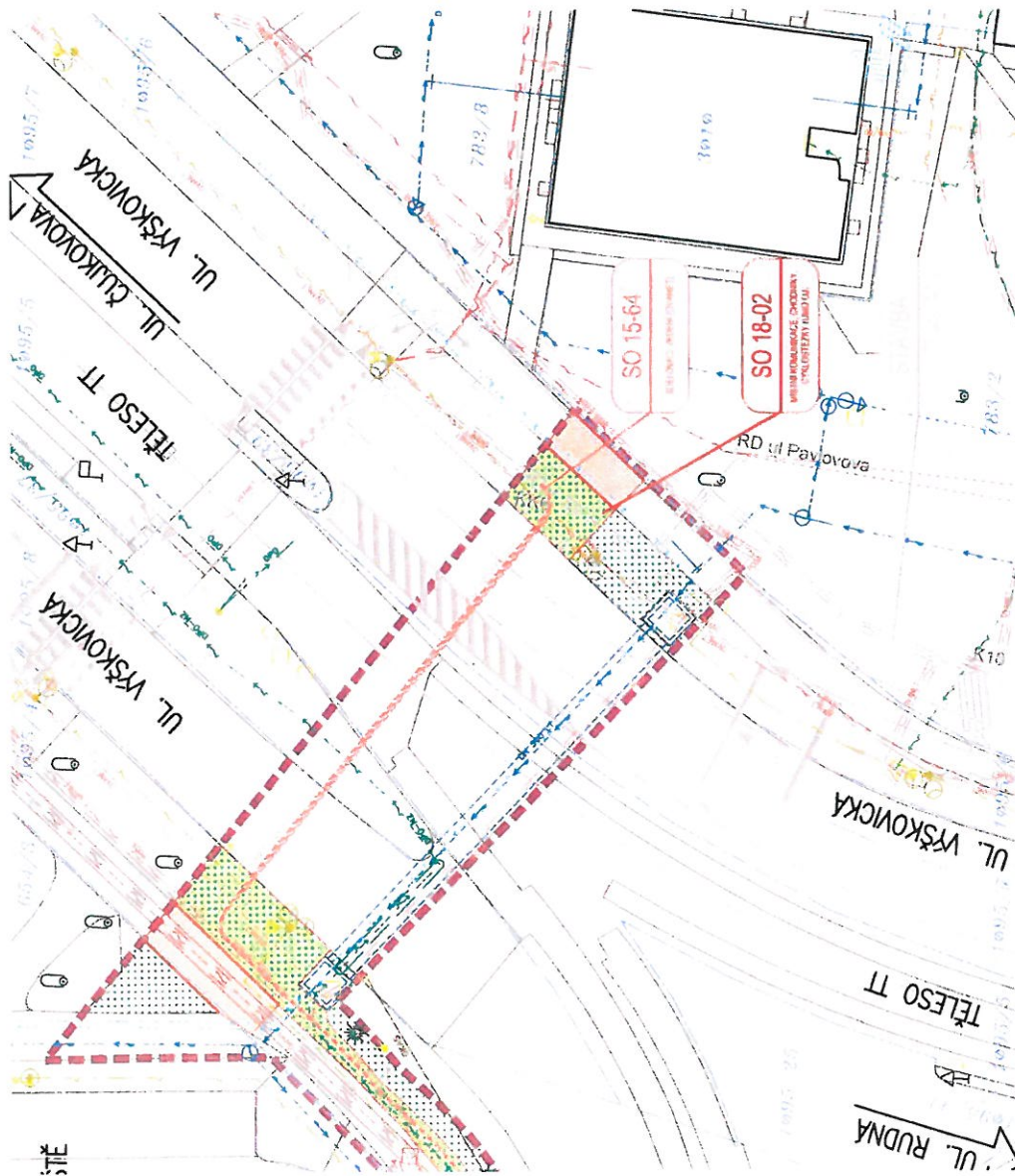
SO 11-01
VÝKRES KAMIONOVÉHO PŘÍSTAVBU


SO 18-02
VÝKRES KAMIONOVÉHO PŘÍSTAVBU









OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODEBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, ml.bobisova@dpco.cz , www.dpco.cz	 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIRÍ BOHÁČEK	

Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3,
Ostrava-Hrabůvka, IČ 00845451 souhlasí se stavebním záměrem
dle tohoto snímku.





Souhlas vydala Rada městského obvodu Ostrava-Jih
dne 30. 4. 2019 usnesením č. 1097/2404-JIH/1802

Bc. Martin Bednář, starosta

Podpis:

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: LOKÁLNÍ

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, S.R.O. VOJNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 440 082, FAX: 533 440 083 im-projekt@projeckt.cz , www.im-projekt.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2016641	 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, S.R.O. VOJNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 440 082, FAX: 533 440 083 im-projekt@projeckt.cz , www.im-projekt.cz	
ZOUP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	ING. JŘÍ JANÍK		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VÁŠAK		

[illegible][illegible]